UARA.3006 KULLANIM TALİMATLARI

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

1. UYGULAMALAR

- Vakumlu araç

- Kombine Kanal Temizleme Aracı

- İtfaiye Aracı



2. TANIM

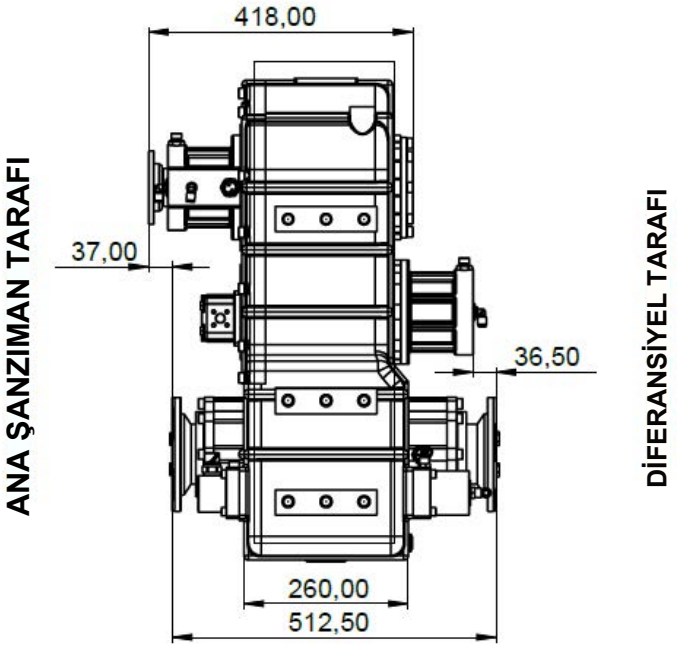
UARA.3006, çıkışları bağımsız olarak kontrol etmek için ayırıcılarla tasarlanmış bir ara şanzımandır.

UARA.3006, ekipmanlarınızı serbestçe ve birbirinden bağımsız çalışır.

2.1 UARA.3006, ekipmanları çalıştırmak için gücü ana milden alır. Giriş ve çıkış flanşları için;

ISO 8667, ISO 7646, ISO 7647 std. uygundur.

2.2 UARA.3006 ara şanzımanın orta kısmında 2 çıkış bulunur ekseninde 2 çıkış ve üst ekseninde 1 çıkış bulunur.



2.2.1 Orta çıkışlardan biri SAE B (Z:23), orta eksenin ikinci çıkışı ise grup 1 pompa çıkışıdır (DIN 5463 6x21x25).

2.2.2 Üst çıkış; ISO 8667, ISO 7646, ISO 7647 std. flanşlarla uyumludur.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

2.3 UARA.3006 ara şanzımanın sisteminde iki ayırıcı bulunur. Ayırıcılar birbirinden bağımsız olarak kontrol edilebilir. Çıkış tipi ne olursa olsun ayırıcı kontrol sistemi pnömatiktir. Devreye alma için 6-8 bar arasında sürekli hava verilmelidir. Devreden çıkarmak için hava beslemesini kesin.

2.4 UARA.3006 ara şanzıman 80W90 tipi veya eşdeğeri yağ gerektirir. Yağ miktarı 15 lt olmalıdır.

3. TEKNİK BİLGİLER

Bu ara şanzıman, uygun şekilde kullanılması halinde aşağıdaki değerleri garanti eder

3.1. ANA GİRİŞ-ÇIKIŞ ①&②

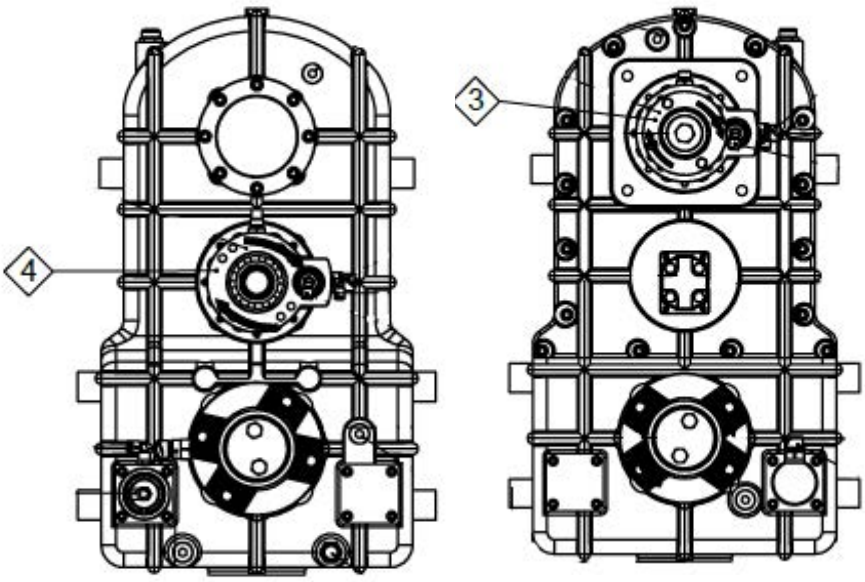
Maksimum Sürekli Tork :	29400 Nm / 3000 kgm / 21700 lb-ft
Maksimum Anlık Tork :	37265 Nm / 3800 kgm / 2748 lb-ft
Maksimum Devir :	2500 – 3300 rpm

3.2. ÇIKIŞ ③

Oran :	1 /1,275
Tork :	5500 (Nm)
Güç (kW) (1000 d/d):	350 (kW)

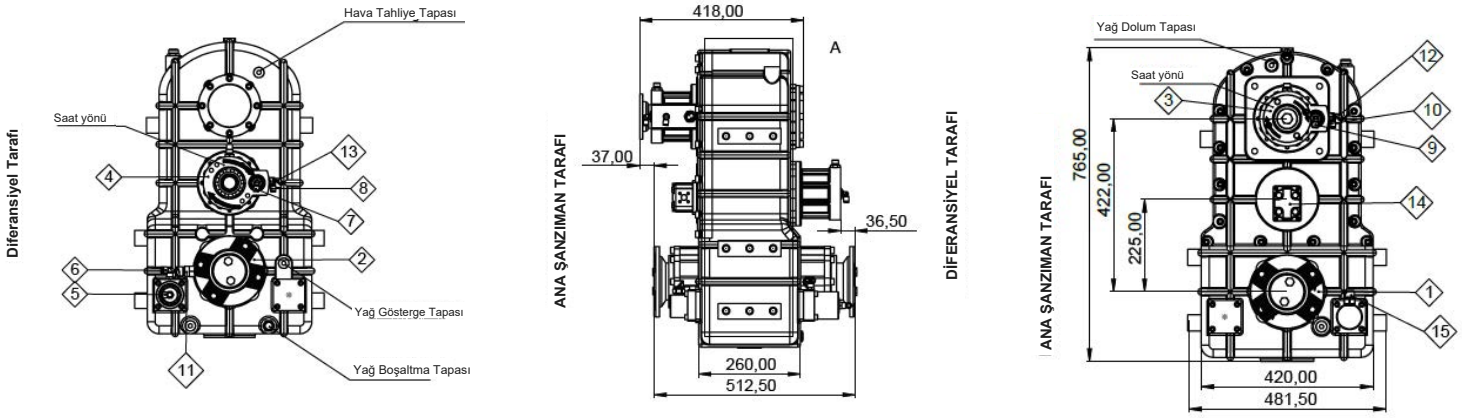
3.3. ÇIKIŞ ④

Oran :	1 /1,15 -1/1,3
Tork :	3300 (Nm)
Güç (kW) (1000 d/d):	350 (kW)



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

3.4. DÖNÜŞ YÖNÜ



4. DEVREYE ALMA VE DEVREDEN ÇIKARMA

Devreye alma-çıkarma işlemi genellikle 6-8 bar çift etkili pnömatik silindir ile yapılır. Devrede veya devre dışı konumun kararlı kalması için emniyet kilidi sistemi bulunur. Kavrama mekanizmasının bulunduğu üst çıkışta döner bağlantı (kavrama disklerini devreye almak için hava girişi) bulunur ve sürekli hava verilmelidir.

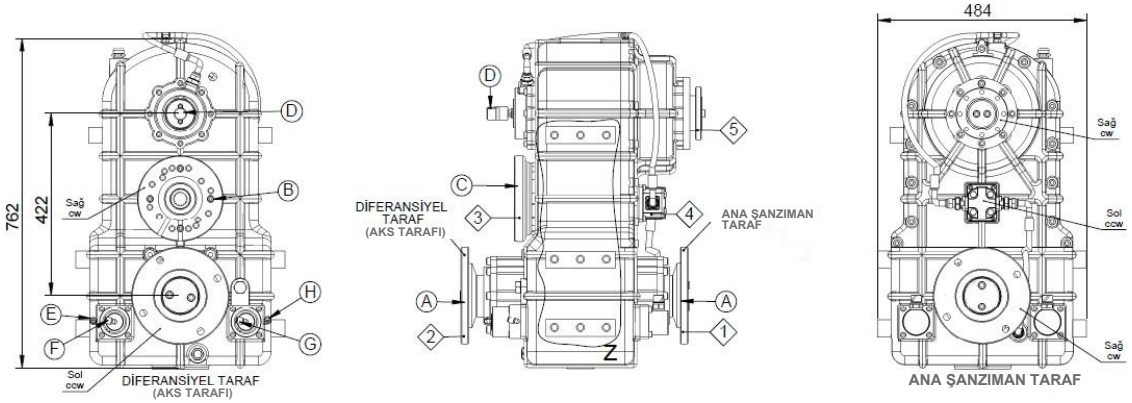
4.1 Ana Tahrik ; (6) hava girişiyle devreye alınır, (5) hava girişiyle devreden çıkarılır

4.2 Orta ; (7) hava girişiyle devreye alınır, (8) hava girişiyle devreden çıkarılır. (Bu işlem sırasında debriyaj pedalına basılmalı ve yaklaşık 15 saniye beklenmelidir)

4.3 Üst Mil ; orta eksen (9) hava girişiyle devreye alındıktan sonra üst eksen (10) hava girişiyle devreye alınabilir

Bu talimatlara uyulmaması halinde araç garanti kapsamı dışında kalır.

5. ÖLÇÜLER



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

6) SERVİS

YAĞ DOLDURMA

Ara şanzıman üniteleri yağsız sevk edilir. Araç çalıştırılmadan önce yağ, yağ doldurma düzeni kullanılarak ara şanzımana doldurulmalıdır. Yağ doldurma işlemi düz zeminde yapılmalıdır. Doğru yağ seviyesi, göstergede belirtilen üst seviyedir. Yağ tamamen temiz olmalıdır. Yalnızca önerilen yağı kullanmanız gerekir (80W90 veya eşdeğeri). Önerilen yağ dışında bir yağ kullanılması halinde araç garanti kapsamı dışında kalır.

7) BAKIM

7.1 YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ

Bakım, uzun yolculuklardan önce ve sonra yapılmalıdır. Bakım düz zeminde ve araç çalışmıyorken yapılmalıdır. Yağ seviyesi gerekenden az ise yağ eklenmelidir.

7.2 YAĞ YENİLEME

Eski yağın tamamen boşaltıldığından ve önerilen (doğru) yağın kullanıldığından emin olun. Eski ve yeni yağın karıştırılması;

dişli kutusu bileşenlerinin (mil, dişli, rulman vb.) hasar görmesine neden olur.

7.3 YAĞ DEĞİŞİMİ

İlk yağ değişimi, ara şanzıman ünitesi çalışmaya başladıktan 100 saat sonra yapılmalıdır. Yağ değişimi yağ soğukken yapılmalıdır. Boşaltma, tahliye tapası sökülerek yapılabilir. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının da sökülmesi önerilir. Yeniden çalıştırmadan önce tahliye tapası temizlenmelidir. Sonraki yağ değişimleri her 1000 saatte bir veya yılda bir yapılmalıdır.

ÖNEMLİ

Yağ değişimi sırasında sıcak yağa dokunmayın. Atık yağın bertarafında ülke mevzuatına uygun hareket edin. Çevreyi kirletmeyin.

7.4 YAĞ KAÇAKLARININ TESPİTİ

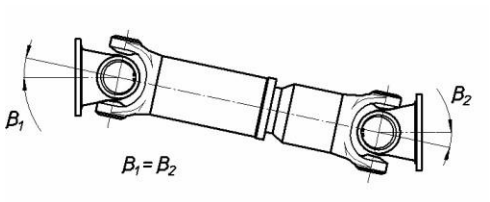
Yağ kaçaklarını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalıştığı alanda ve çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına bakın. Yağ kaçağı tespit edilmesi halinde, kaçağı önleyin, gerekirse yağ ekleyin ve üretici firma KOZANOĞLU KOZMAKSAN ile iletişime geçin

7.5 GENEL EKİPMAN KONTROLÜ

Ürünün ekipman ve parçalarını periyodik olarak kontrol edin. Gerekirse cıvataları sıkın

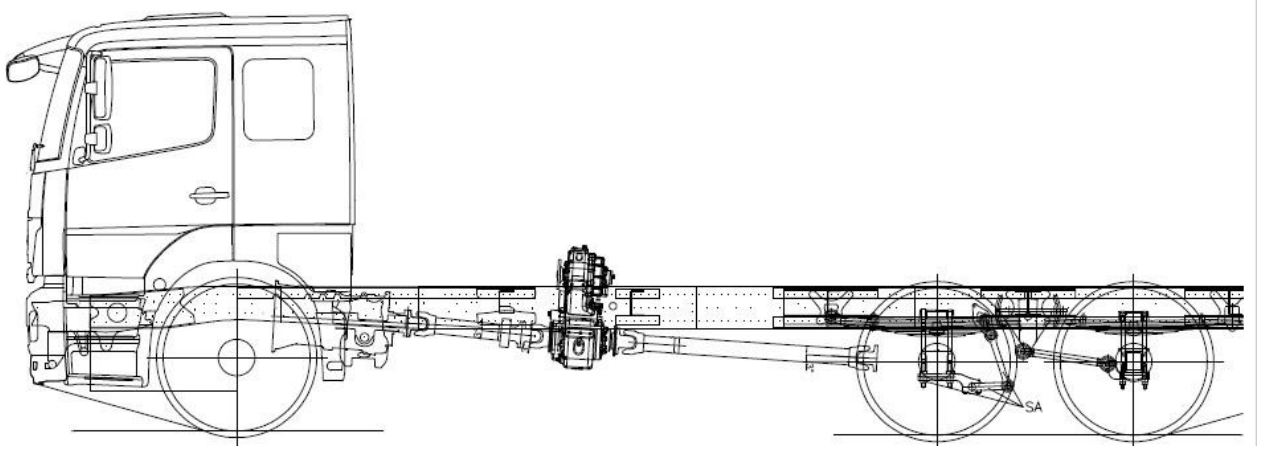
MONTAJ

- PTO montajı için özel bir süspansiyon kiti bulunmalıdır
- Dişli kutusunun braketleri şasi üzerinde uygun yere cıvatalanmalıdır. Şasi üzerinde uygun yere cıvatalamadan önce **üreticinin onayı alınmalıdır. ASLA KAYNAKLA MONTAJ YAPMAYIN**
- Balanslı miller kullanılmalıdır
- Kardan flanşları paralel olmalıdır. Bu paralellik titreşimi ve gürültüyü önler. Ana şanzıman mili, dişli kutusu ve diğer bileşenler de bu paralelliğe uygun monte edilmelidir. β1 ve β2 açıları eşit olmalıdır. Bu açılar şasi tipine ve orana göre 3°-7° arasında değişebilir



HIZ	ÇALIŞMA AÇISI
5000 RPM	3° 15'
4000 RPM	4° 15'
3000 RPM	5° 30'

- PTO ve şanzıman mili kardan cıvatalarıyla monte edilmelidir. Kardan cıvatası ölçüleri ekipmanla uyumlu olmalı ve olası sürtünme ve çarpışmaları önlemelidir. Millerdeki çatallar ve referans noktaları kontrol edilmeli ve doğrulanmalıdır.



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr